



GVERNUL ROMÂNIEI
PRIMUL – MINISTRU

nr. 323
Data 02.02.2004

Biroul permanent al Senatului
Bp 37, 9.02.2004

Domnule președinte,

În conformitate cu prevederile art.111 alin.(1) din Constituție, Guvernul României formulează următorul

PUNCT DE VEDERE

referitor la *propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Legii nr. 309/2002 privind recunoașterea și acordarea unor drepturi persoanelor care au efectuat stagiul militar în cadrul Direcției Generale a Serviciului Muncii în perioada 1950-1961.*

I. Principalele reglementări

Propunerea legislativă are ca obiect de reglementare modificarea Legii nr. 309/2002, în sensul lărgirii sferei de aplicare a acesteia și persoanelor care au efectuat stagiul militar, în perioada 1953-1956, în detașamente de muncă din cadrul Brigăzii de Lucru Căi Ferate, întrucât, potrivit celor susținute în *Expunerea de motive*, condițiile de muncă și de viață ale acestora au fost similare cu cele ale persoanelor care au efectuat stagiul militar în cadrul Direcției Generale a Serviciului Muncii.

II. Observații și propuneri

1. Studiul documentelor de arhivă a evidențiat, în legătură cu organizarea și funcționarea Brigăzii de Lucru Căi Ferate că, la momentul desființării, efectivele acesteia de „*ostași constructori*” a fost preluat de Brigada 65 Căi Ferate din subordinea Direcției Transporturilor Militare a

Marelui Stat Major, iar aceasta din urmă a fost detașată la Ministerul Transporturilor.

În Direcția Generală a Serviciului Militar se încorporau tineri pe criterii politice, care nu aveau statut de militari în termen, cărora nu li se încredința armament și nu făceau instrucție militară. Aceste unități erau complet în afara structurii armatei. Chiar dacă erau încorporați de regulă ca surplus de contingent, militarii efectuau programul de pregătire militară, după care erau detașați în economie.

2. Desființarea Brigăzii de Lucru Căi Ferate în anul 1956 nu a determinat încetarea activității în acest sector, iar amendarea Legii nr. 309/2002 în sensul propus ar conduce la noi inechități și forme de discriminare atât în rândul persoanelor care au activat în cadrul Brigăzii 65 Căi Ferate, în perioada 1953-1956 sau ulterior acestei date, cât și în rândul militarilor conscriptibili care au desfășurat același gen de activități și în aceleași condiții, al militarilor care au fost încadrați în structuri cu misiuni de luptă și instrucție, al celor care executau și alte lucrări în economia națională (construcții, întreținere porturi, drumuri și poduri, strânsul recoltei sau alte activități conexe domeniului agriculturii sau industriei) și care, într-un fel sau altul, au înfruntat greutățile serviciului militar.

3. Menționăm că extinderea prevederilor legii și asupra militarilor conscriptibili care și-au efectuat stagiul militar în cadrul unităților de exploatare a căilor ferate trebuie să fie susținută de posibilitatea asigurării resurselor financiare necesare, condiție impusă de dispozițiile art. 15 din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările ulterioare, precum și de dispozițiile art. 138 alin. (5) din Constituție, potrivit cărora „*Nici o cheltuială bugetară nu poate fi aprobată fără stabilirea sursei de finanțare*”.

Or, în *Expunerea de motive* nu se indică sursa din care respectivele cheltuieli bugetare urmează a fi suportate și nici nu se face referire la implicațiile financiare pe care implementarea măsurilor propuse le presupune.

4. Influențele financiare sunt determinate de numărul persoanelor beneficiare, volumul și costul unitar al acestor drepturi, iar o estimare generală a potențialilor beneficiari ai Legii nr. 309/2002, conduce la concluzia că numărul acestora poate fi de aproximativ un milion de cetățeni care au efectuat stagiul militar obligatoriu, cu toate că aceștia nu au făcut

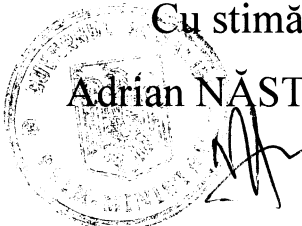
altceva decât să îndeplinească o îndatorire fundamentală, cu suportarea privațiunilor specifice.

5. Anexăm **Fișa financiară** cuprinzând efortul financiar calculat la 100 mii beneficiari, prin acordarea unei indemnizații lunare de 15.000 lei pe persoană, pentru fiecare lună de stagiu militar efectuat în cadrul Brigăzii de Lucru Căi Ferate, care ar însemna o cheltuială suplimentară anuală de 1075 miliarde lei, suportată de bugetul de stat, cheltuială care nu a fost luată în calcul la fundamentarea bugetului de stat pe anul 2004.

III. Punctul de vedere al Guvernului

Având în vedere cele menționate la pct.II, **Guvernul nu susține promovarea inițiativei legislative.**

Cu stimă,
Adrian NĂSTASE



Domnului senator Nicolae VĂCĂROIU
Președintele Senatului



FIȘA FINANCIARĂ
privind aplicarea prevederilor propunerii legislative privind modificarea și completarea Legii nr. 309/2002
privind recunoașterea și acordarea unor drepturi persoanelor care au efectuat stagiul militar în cadrul Direcției
Generale a Serviciului Muncii, în perioada 1950-1961

Nr. crt.	Nr. indicatori care fac obiectul prevederilor proiectului de lege*	Influența valorică lunară Mii lei/lună	Influența financiară anuală Mii lei	Intervalul de timp	Indice de inflație prognozat %	Necesar de fonduri estimat Mii lei
1.	Indemnizație beneficiari L 309/2002	86.264.600	1.035.175.200	2004		1.035.175.200
2.	Abonament telefonic gratuit	12.000.000	144.000.000			144.000.000
	Total drepturi	98.264.600	1.179.175.200			1.179.175.200
		106.125.768	1.273.509.216	2005	108,0	1.273.509.216
		112.493.314	1.349.919.769	2006	106,0	1.349.919.769
		116.993.047	1.403.916.560	2007	104,0	1.403.916.560

*calculul indicatorilor s-a făcut pentru un număr de 100 de mii beneficiari